

Configure e encomende a Renault Master em www.renault.com.br

RENAULT CONCESSIONÁRIAS. Uma rede com mais de 290 concessionárias em todo o território nacional está pronta para atendê-lo com eficiência e qualidade. Profissionais treinados no Centro de Formação Renault do Brasil utilizam o que há de mais moderno em tecnologia automotiva. Só quem conhece pode cuidar tão bem do seu Renault. FÁBRICA NO BRASIL. O Complexo Ayrton Senna ocupa um terreno de 2,5 milhões de metros quadrados em São José dos Pinhais, no Paraná, com capacidade para produção de até 380 mil veículos e 400 mil motores por ano. Aqui são fabricados: Kwid, Captur, Duster, Duster Oroch, Logan, Sandero, Sandero R.S. 2.0, Stepway, Master Furgão, Master Minibus e Master Chassi Cabine. GARANTIA RENAULT. Para Renault Master garantia total de 1 ano ou 100 mil km, o que ocorrer primeiro, condicionada aos termos e condições estabelecidos no Manual de Garantia e Manutenção do veículo, para a gama 2022/2023. A Renault oferece 6 anos de garantia anticorrosão da carroceria para veículos da gama 2022/2023. SAC RENAULT. Serviço de Atendimento ao Cliente Renault. O SAC Renault possui profissionais preparados para receber sugestões, esclarecer dúvidas e encaminhar soluções. É só ligar 0800 055 5615 ou enviar um e-mail para sac.brasil@renault.com. BANCO RENAULT. Confiabilidade, taxas financeiras diferenciadas e parecer de crédito rápido (sujeito a aprovação) para adquirir o seu Renault. CONSÓRCIO RENAULT. Garantia de entrega de fábrica. Você sonha, a gente realiza. 0800 055 5615 ou www.consorcio Renault.com.br. ISO 14001. Mais uma certificação para a Renault. Mais uma conquista para a natureza.

A Renault reserva-se o direito de alterar as especificações dos seus veículos sem prévio aviso. Para mais informações, consulte o seu concessionário.
Fotos para fins publicitários. SAC RENAULT: 0800 055 5615 – REF.: 999109202S – abril/2022

Renault recomenda

renault.com

Nova RENAULT MASTER



os essenciais



**6 versões
de carroceria**

**cabine
funcional
e moderna**

**volume de carga
de 8 a 18 m³**

**10 ajudas de
condução –
pacote completo
de segurança ativa**



**robusta e com
novo design**



A Nova Renault Master afirma a sua personalidade forte e moderna com o seu novo design exterior. Novo para-choque dianteiro, nova grade e nova assinatura de luz dianteira LED DRL em forma de "C". Essa maior robustez responde ainda mais às necessidades dos profissionais e comprova por que a nova Master é a parceira ideal para fortalecer o seu negócio.



mais moderna e funcional

O interior do veículo foi redesenhado para aliar design, conforto e praticidade. O novo painel incorpora: volante multifuncional, cluster com computador de bordo, controle de temperatura do motor e multimídia de 7"* com TV digital. Tenha todas as informações no controle das suas mãos.

*Disponível como opção dependendo da versão.



1. tela TFT de 3,5"
2. multimídia com TV digital e espelhamento de smartphone

versátil e adaptável a qualquer negócio

A Nova Renault Master prioriza a eficiência: portas traseiras com abertura de 270° (opcional) e porta lateral que permite o embarque de um pallet standard, facilitando o carregamento no dia a dia. Ganchos de fixação oferecem mais segurança às mercadorias na área de carregamento. Com as suas aberturas traseiras e laterais e o seu volume de carga ideal (de 8 a 13 m³), o utilitário se adapta ao cotidiano dos profissionais. Do lado da segurança, com a fechadura elétrica que permite a abertura remota, você tem a garantia de trabalhar com total tranquilidade.





conforto para todos os passageiros



1. estofado versão Minibus
2. ar-condicionado dianteiro e traseiro



Disponível na versão Minibus, a Nova Renault Master pode transportar até 16 pessoas confortavelmente, com fácil acesso aos bancos traseiros graças à porta lateral deslizante, além de bancos aconchegantes, ar-condicionado dianteiro e traseiro e iluminação para os passageiros.

ajudas de condução

A Nova Renault Master está equipada com moderno sistema de condução, oferecendo segurança e melhor dirigibilidade. Segurança no trabalho é essencial e, nesse quesito, a Nova Renault Master é a parceira ideal do seu negócio.



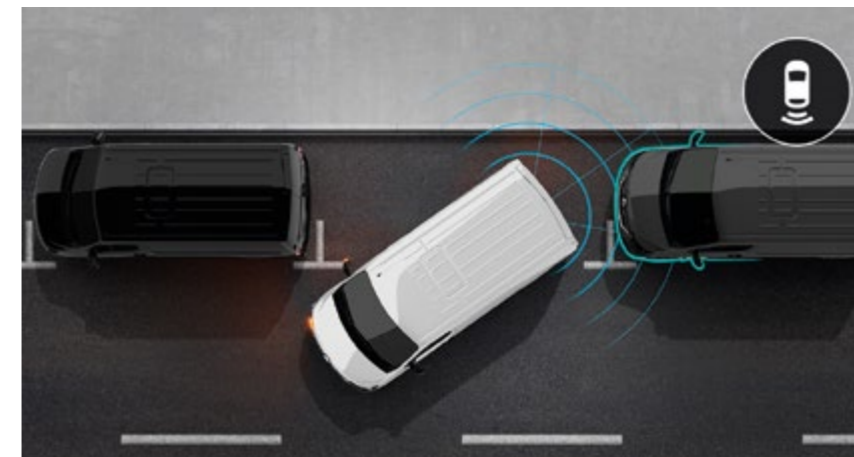
controle de estabilidade (ESP) e controle de carga adaptativo (LAC)

O ESP corrige a trajetória do carro para evitar derrapagens. O controle adaptativo da carga identifica o deslocamento da carga e o centro de gravidade do veículo para otimizar a eficácia da frenagem, a tração e a estabilidade.



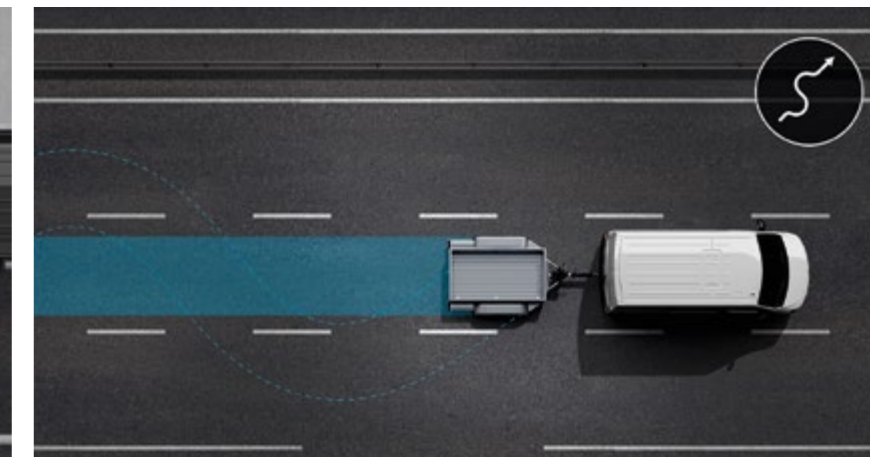
assistente de partida em rampa (HSA)

Acoplado ao ESC, permite que a pressão do freio seja mantida automaticamente por 2 segundos para dar tempo de tirar o pé do pedal do freio e pressionar o pedal do acelerador. O sistema é ativado quando a inclinação é superior a 3%.



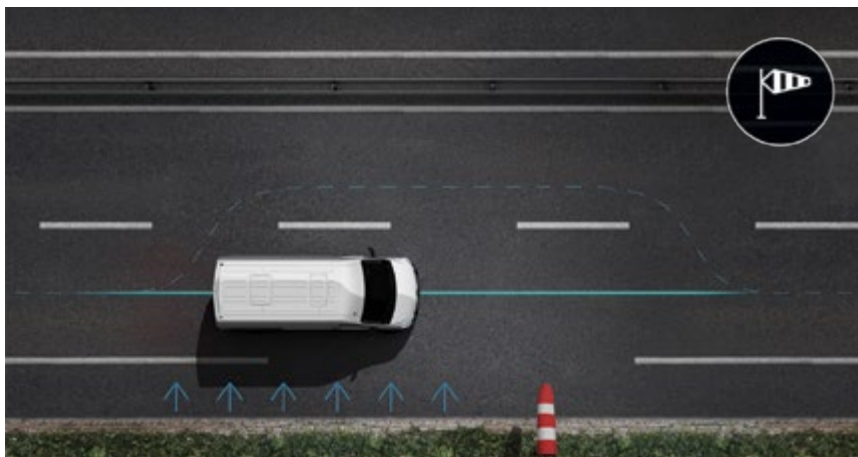
auxiliar de estacionamento traseiro

Os radares facilitam as manobras, sinalizando por meio de sinais acústicos e visuais a proximidade de obstáculos traseiros.



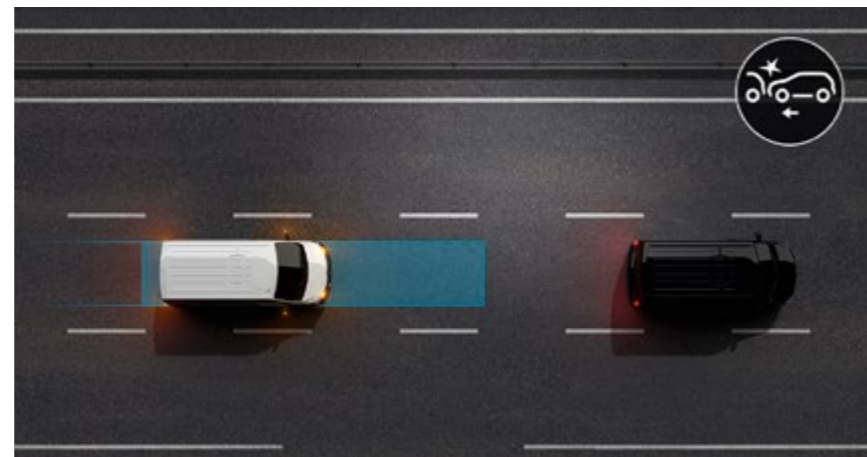
controle de balanço do reboque

Ajuda o motorista no controle da trajetória ao rebocar um trailer. O sistema reduz a oscilação, sem limitar a velocidade, e melhora o manuseio em condições difíceis devido a ventos cruzados ou condições da estrada.



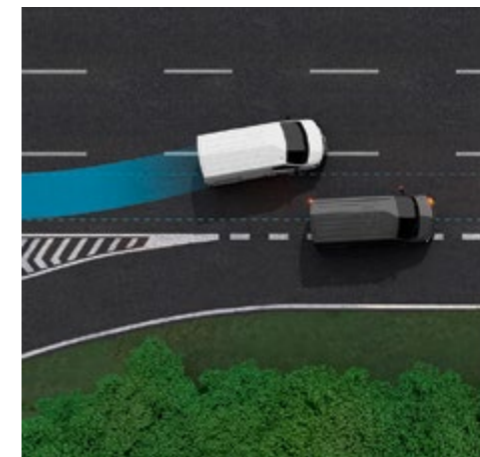
sistema estabilizador de vento lateral (SWA)

Quando acima de 70 km/h, ajuda a manter o utilitário no curso ao enfrentar ventos laterais fortes ou quando um veículo o ultrapassa.



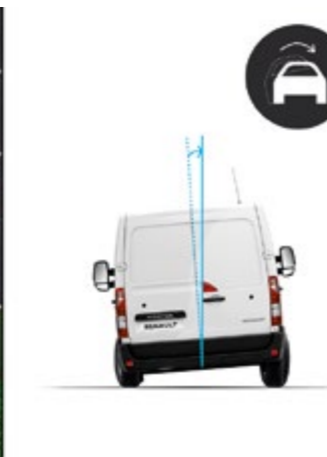
ABS com assistência à frenagem de emergência (AFE)

A assistência à frenagem de emergência (AFE) é acionada quando o motorista pressiona o pedal do freio repentinamente. Funciona em conjunto com o ABS para evitar o bloqueio das rodas aplicando pressão adicional ao sistema de travagem. Aumenta a força e reduz a distância de parada.



sistema anticapotamento (RMI)

Reduz o risco de capotamento e aumenta a estabilidade do veículo. Oferece mais estabilidade e segurança em todas as circunstâncias.



câmera de ré

Retransmite na tela uma visão da traseira quando é engatada a marcha à ré. Esse sistema torna as manobras mais fáceis e seguras.



escala de cores



branco glacial (ov)



prata étoile (pm)



vermelho vivo (ov)



preto nacré (pm)

ov: verniz opaco
pm: pintura metálica
fotos não contratuais

ambientes



conforto

de série

- rodas de aço 16"
- airbags frontais
- direção eletro-hidráulica
- ABS com EBD e AFE
- ESP 9.1
- computador de bordo com indicador de temperatura do motor
- indicador de mudança de marcha (GSI)
- climatização manual
- LVEs elétricos
- retrovisores externos ajustáveis eletricamente

pacote de luxo furgão

- multimídia pioneira de 7" com TV digital, replicação Android Auto® e Apple CarPlay®
- câmera traseira e sensores traseiros
- controle e limitador de velocidade
- faróis de nevoeiro

pacote de luxo chassi

- ar-condicionado
- multimídia Pioneer de 7" com TV digital, replicação Android Auto® e Apple CarPlay®
- faróis de neblina
- controle e limitador de velocidade

pacote de conforto chassi

- ar-condicionado
- faróis de neblina

Android Auto® é uma marca da Google Inc.
Apple CarPlay® é uma marca da Apple Inc.
Google é uma marca de Google LLC.

esquemas de configuração

A Nova Renault Master tem uma gama que vai de encontro às necessidades do seu negócio.

1/2. transporte fechado

Versões de Furgão com painéis e/ou janelas metálicas, com volume de carga que varia de 8 a 13 m³.

3. transporte de pessoas

A versão Minibus pode transportar até 16 pessoas confortavelmente sentadas. Fácil acesso a todos os assentos.

4. transporte aberto

A versão Chassi Cabine pode ser equipada com caçamba ou baú bagageiro de até 18 m³. Ideal para as mais variadas transformações e múltiplos usos.



furgão fechado



furgão vitré



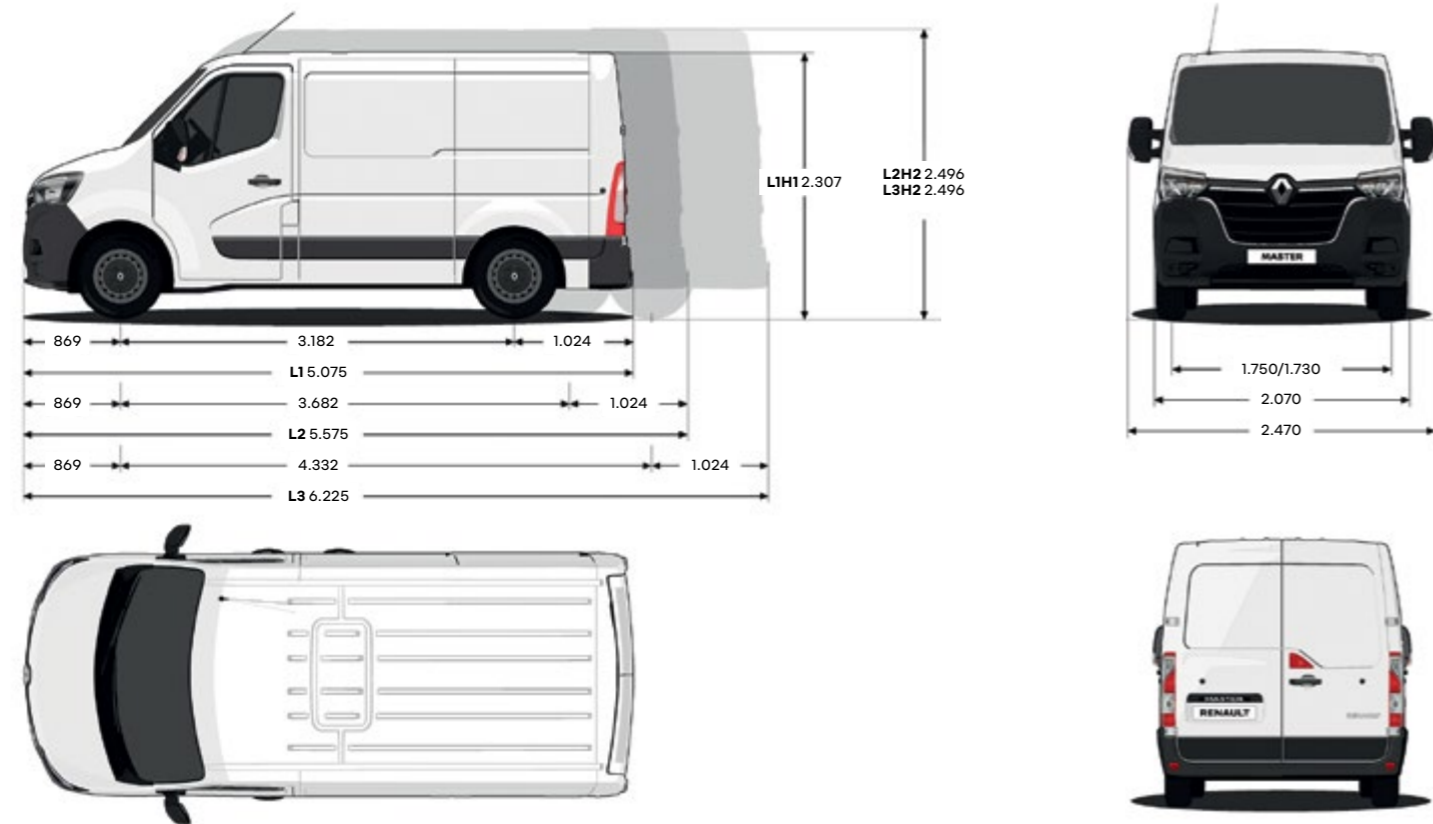
minibus



chassi cabine

dimensões

furgão

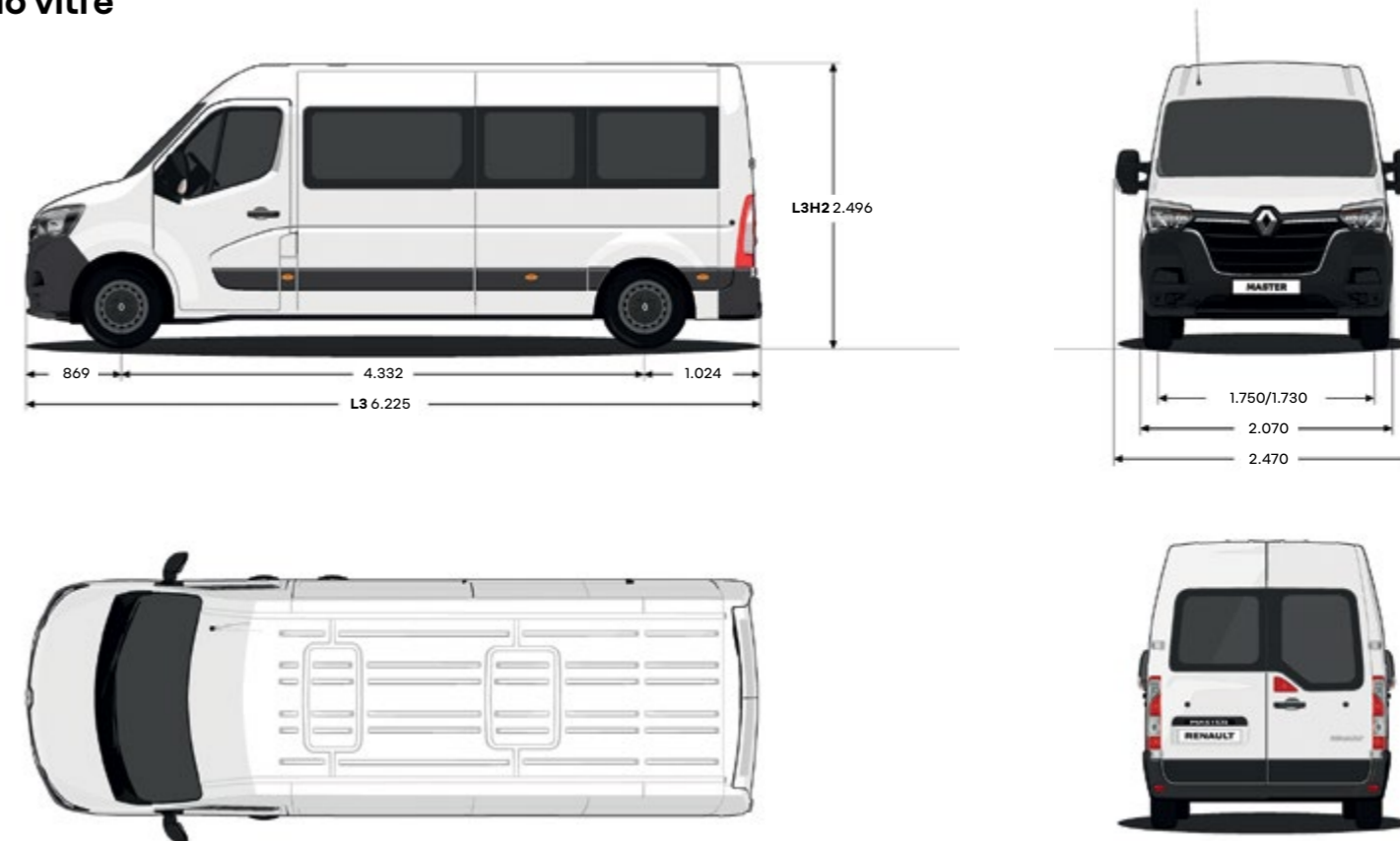


Pesos e cargas do furgão de tração (kg)			
	Volume útil (m ³)	MMAC	3,5 t (std)
L1H1	8	MVODM mini ⁽¹⁾	1.978
		Carga útil máxima ⁽²⁾	1.522
		Carga máxima do eixo dianteiro	1.557
		Carga máxima do eixo traseiro	1.943
		Massa máxima rebocável (com freio/sem freio)	2.000/750
L2H2	10,8	MVODM mini ⁽¹⁾	2.049
		Carga útil máxima ⁽²⁾	1.451
		Carga máxima do eixo dianteiro	1.668
		Carga máxima do eixo traseiro	1.832
		Massa máxima rebocável (com freio/sem freio)	2.000/750

Pesos e cargas do furgão de tração (kg)			
	Volume útil (m ³)	MMAC	3,5 t (std)
L3H2	13	MVODM mini ⁽¹⁾	2.125
		Carga útil máxima ⁽²⁾	1.375
		Carga máxima do eixo dianteiro	1.668
		Carga máxima do eixo traseiro	1.832
		Massa máxima rebocável (com freio/sem freio)	2.000/750

(1) O MVODM (massa sem carga em ordem de marcha) corresponde ao peso do veículo sem motorista e com tanque 90% cheio. Esse valor é para uma versão básica e pode variar de acordo com os equipamentos e motores (até 330 kg). (2) A carga útil resulta da diferença entre a massa máxima em carga autorizada (MMAC) e a massa sem carga em ordem de marcha (MVODM).

furgão vitré

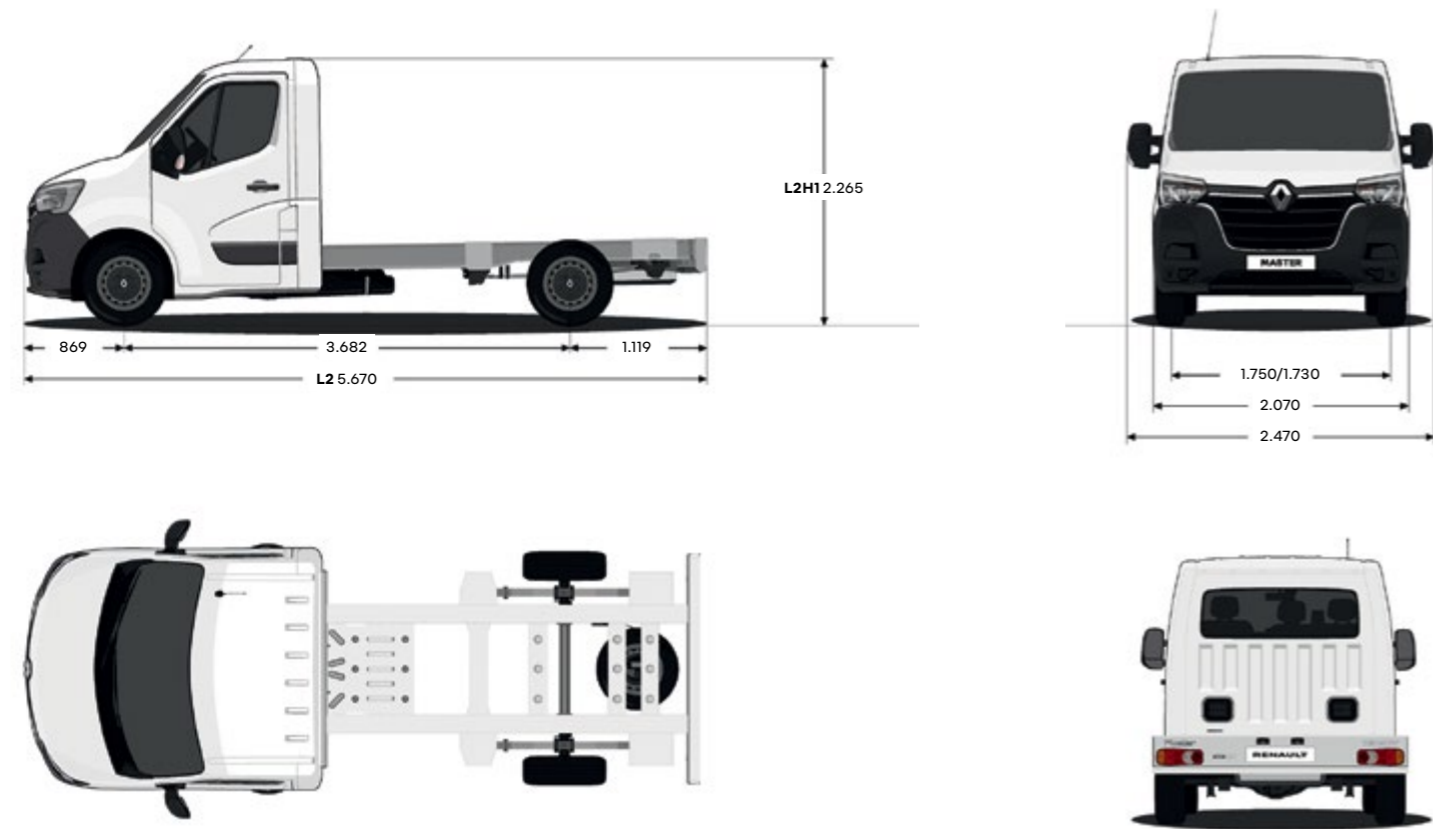


Dimensões internas do furgão de tração (mm)	
	L3H2
Zona de carga	
Comprimento útil	3.733
Largura útil	1.765
Largura entre os para-lamas	1.380
Altura útil	1.894
Porta(s) lateral(is) deslizante(s)	
Largura da(s) porta(s) lateral(is) deslizante(s)	1.270
Altura da(s) porta(s) lateral(is) deslizante(s)	1.780

Dimensões internas do furgão de tração (mm)	
	L3H2
Porta traseira	
Largura (a 169 mm do chão)	1.580
Altura de entrada	1.820
Limite de carregamento	557

dimensões

chassi cabine simples



Pesos e cargas chassi de tração de cabine simples (kg)

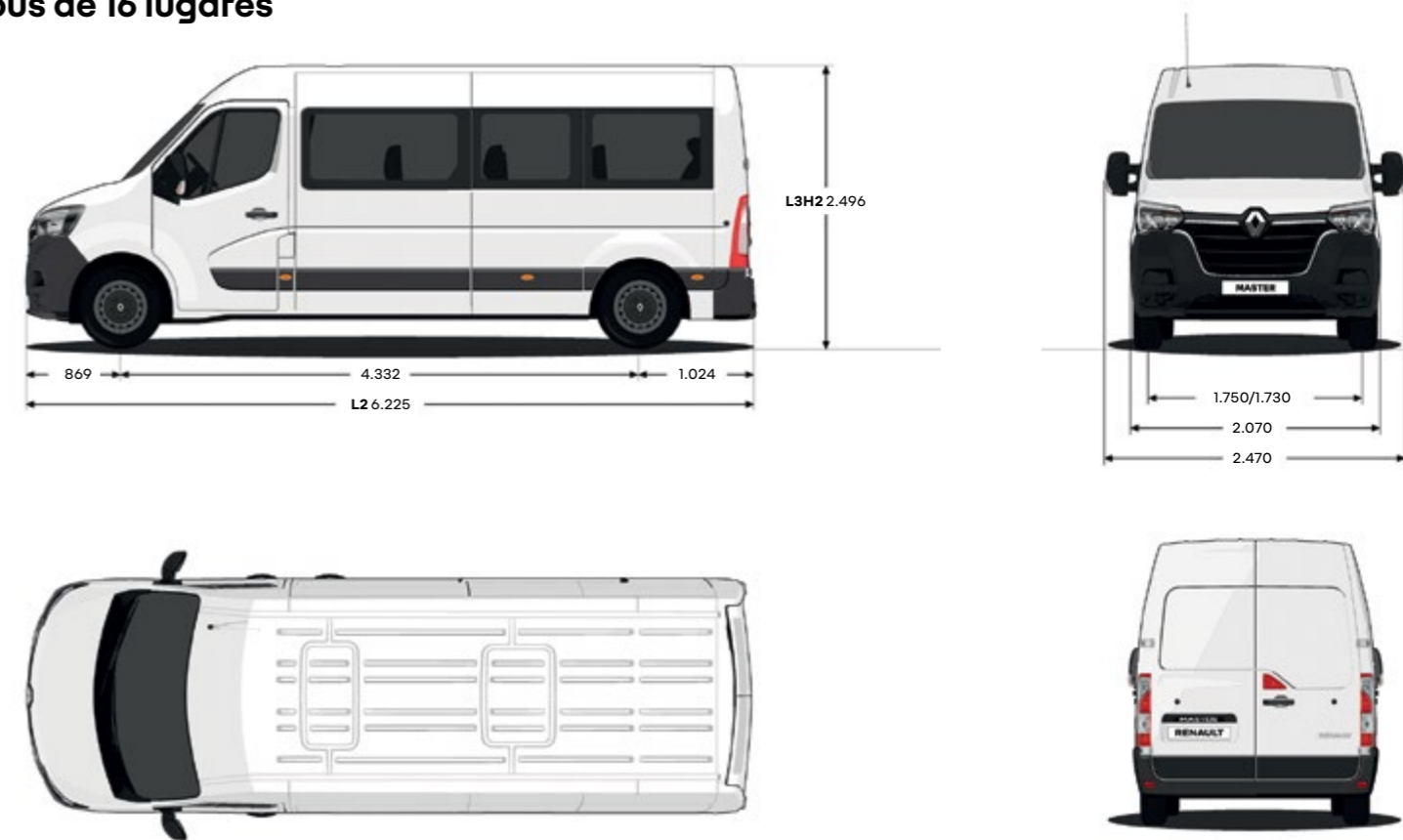
	L2
MMAC	3,5 t
MVODM mini ⁽¹⁾	1.740
Carga útil máxima ⁽²⁾	1.760
Carga máxima do eixo dianteiro	1.401
Carga máxima do eixo traseiro	2.099
Massa máxima rebocável (com freio/sem freio)	2.000/750

(1) O MVODM (massa sem carga em ordem de marcha) corresponde ao peso do veículo sem motorista e com tanque 90% cheio. Esse valor é para uma versão básica e pode variar de acordo com os equipamentos e motores (até 330 kg).
 (2) A carga útil resulta da diferença entre a massa máxima em carga autorizada (MMAC) e a massa sem carga em ordem de marcha (MVODM). RS: rodas simples. RJ: rodas duplas.

Dimensões do chassi único da cabine de tração (mm)

	L2
Comprimento máximo do corpo	5.643
Comprimento útil do corpo (min./máx.)	3.184/3.466
Altura do limite do contorno da porta	735/740
Largura com espelho de braço longo	2.654
Largura útil máxima do corpo (repetidor padrão/com repetidor de braço longo)	2.170/2.350

minibus de 16 lugares



Pesos, cargas e dimensões bus de 16 lugares

	L3H2
	3,75 t
Carga útil máxima (kg)	1.242
Largura da entrada da porta lateral (mm)	1.780

Pesos, cargas e dimensões bus de 16 lugares

	L3H2
	3,75 t
Altura de entrada da porta lateral (mm)	1.270
Altura de entrada da porta traseira (mm)	1.820

equipamentos e opções

	furgão			furgão vitré	minibus	chassi cabine
	L1H1	L2H2	L3H3	L3H2	L3H2	L2H1
Apresentação exterior e interior						
Estofamento em tecido Kairo Noir	■	■	■	■	■	■
Projetores frontais com assinatura luminosa C-Shape	■	■	■	■	■	■
Grade frontal com detalhe cromado	■	■	■	■	■	■
Frisos de proteção laterais/frisos de proteção traseira	■	■	■	■	■	■
Roda de aço 16'' com embelezadores de rodas «Mini»	■	■	■	■	■	■
Retrovisores externos com setas de direção integradas	■	■	■	■	■	■
Terceira luz de freio nas portas traseiras	■	■	■	■	■	-
Portas traseiras a 180° em chapa/vidradas	■/-	■/-	■/-	-/■	-/■	-
Portas traseiras a 270° em chapa/vidradas	-	o/-	o/-	-/o	-	-
Painel lateral direito em chapa/porta lateral direita em chapa	■	■	■	-	-	-
Painel lateral direito com vidro fixo/porta lateral direita com vidro fixo	-	-	-	■	■	-
Painel lateral esquerdo em chapa	■	■	■	-	-	-
Painel lateral esquerdo com vidro fixo	-	-	-	■	■	-
Grade de proteção atrás do motorista completa em chapa sem janela	■	■	■	-	-	-
Grade de proteção atrás do motorista completa em chapa com janela	-	-	-	-	-	■
Sem grade de proteção atrás do motorista	-	-	-	■	■	-
Conforto e conveniência						
Ar quente	-	-	-	-	-	■
Ar-condicionado	■	■	■	■	■	o
Ar-condicionado com saídas traseiras	-	-	-	■	■	-
Computador de bordo com painel TFT no cluster	■	■	■	■	■	■
Banco do motorista com regulagem de altura e lombar	■	■	■	■	■	■
Apoios de cabeça dianteiros com regulagem de altura (motorista e passageiros)	■	■	■	■	■	■
Direção com regulagem de profundidade	■	■	■	■	■	■
Direção eletro-hidráulica	■	■	■	■	■	■
Retrovisores externos com dupla visão e regulagem elétrica	■	■	■	■	■	■
Retrovisores externos de braço grande	-	-	-	-	-	■
Iluminação no compartimento de carga sobre as portas traseiras e a porta lateral	■	■	■	■	-	-
Tomada 12 Volts na cabine	■	■	■	■	■	■
Travas elétricas	■	■	■	■	■	■
Chave com comando de travamento a distância por radiofrequência	■	■	■	■	■	■
Vidros dianteiros elétricos	■	■	■	■	■	■
Piloto automático (Cruise Control) e limitador de velocidade	o	o	o	o	o	o
Câmera de ré	o	o	o	o	o	-
Sensor de ré	o	o	o	o	o	-
Segurança						
Faróis halógenos com regulagem elétrica de altura	■	■	■	■	■	■
Luzes de circulação diurna em LED (DRL)	■	■	■	■	■	■
Airbag frontal duplo	■	■	■	■	■	■
Cintos de segurança dianteiros retráteis de 3 pontos	■	■	■	■	■	■
Freios com sistema antibloqueio (ABS)	■	■	■	■	■	■
Auxílio à frenagem de urgência (AFU)	■	■	■	■	■	■
Controle de estabilidade (ESP)	■	■	■	■	■	■

	furgão			furgão vitré	minibus	chassi cabine
	L1H1	L2H2	L3H3	L3H2	L3H2	L2H1
Segurança (suíte)						
Controle de tração (TCS)	■	■	■	■	■	■
Auxílio de partida em rampa (HSA)	■	■	■	■	■	■
Controle de balanço do trailer (TSM)	■	■	■	■	■	■
Controle adaptativo de carga (LAC)	■	■	■	■	■	■
Auxílio à manobra de urgência (RMI)	■	■	■	■	■	■
Auxílio à mitigação de capotamento (ROM)	■	■	■	■	■	■
Assistente de vento lateral (SWA)	■	■	■	■	■	■
Travamento central automático ao atingir 6 km/h com destravamento em caso de colisão (CAR)	■	■	■	■	■	■
Assistente de aderência prolongada em partida - Extended Grip (EGD)	■	■	■	■	■	■
Alças de fixação no compartimento de carga	■	■	■	-	-	-
Barra de proteção lateral nas portas	■	■	■	■	■	■
Bloqueio de ignição por transponder	■	■	■	■	■	■
Faróis de neblina	o	o	o	o	o	o
Iluminação lateral externa	-	-	■	■	■	-
Estepe homogêneo (localizado na parte traseira, abaixo do veículo)	■	■	■	■	■	■
Inviolabilidade do acesso ao tanque de combustível	■	■	■	■	■	■
Protetor do cárter do motor e da caixa de câmbio	■	■	■	■	■	■
Corrente de distribuição no motor	■	■	■	■	■	■
Sistema GSI - indicador de troca de marcha (Gear Shift Indicator)	■	■	■	■	■	■
Sistema OCS - controle de troca de óleo por uso intensivo (Oil Control System)	■	■	■	■	■	■
Luz de advertência do nível de óleo	■	■	■	■	■	■
Tacógrafo digital	-	-	-	-	■	-
Sistema multimídia						
Predisposição para rádio	■	■	■	■	■	■
Multimídia Pioneer AVH-5180TV	o	o	o	o	o	o
Tela de 7" touchscreen	o	o	o	o	o	o
Rádio AM/FM e MP3 com interface iPod/iPhone	o	o	o	o	o	o
Bluetooth® para áudio e telefone	o	o	o	o	o	o
Conectividade com Android Auto® e Apple CarPlay®	o	o	o	o	o	o
Tomada USB (2.0 high speed - 1.5A)	o	o	o	o	o	o
Tomada de áudio auxiliar	o	o	o	o	o	o
DVD player	o	o	o	o	o	o
TV digital	o	o	o	o	o	o
Pack opcionais						
Pack Luxo: faróis de neblina, ar-condicionado, Cruise Control e limitador de velocidade, Pioneer AVH-5180TV Multimedia, câmera de ré, sensor de ré	o	o	o	o	o	-
Pack Luxo Chassi Cabine: faróis de neblina, ar-condicionado, Cruise Control e limitador de velocidade, Pioneer AVH-5180TV Multimedia	-	-	-	-	-	o
Pack Conforto Chassi Cabine: faróis de neblina e ar-condicionado	-	-	-	-	-	o

■ = série | o = opcional | - = não disponível
 Android Auto® é uma marca Google Inc.
 Apple CarPlay® é uma marca Apple Inc.

motorizações

	furgão	furgão vitré	minibus	chassi cabine
Arquitetura	tração dianteira, tipo furgão, uma porta lateral corrediça e porta traseira dupla contrabatente		tração dianteira, tipo chassi cabine, sem implemento	
Estrutura	carroceria monobloco construída com aço			
Motor				
Denominação	M9T GEN4 AdBlue			
Descrição	posição transversal, motor 4 tempos a diesel – 4 cilindros em linha, resfriados a água sob pressão, com vaso de expansão e sistema de redução de emissões ativo (ureia)			
Tipo de alimentação	Common Rail Turbo Intercooler			
Cilindrada (cm³)	2,299			
Número de cilindros e válvulas	4 cilindros e 16 válvulas			
Diâmetro x curso	85x101,3			
Taxa de compressão	16:1			
Potência máxima (ISO/ABNT)	136 cv @ 3.500 rpm			
Torque máximo (ISO/ABNT)	360 N.m @ 1.500 rpm			
Norma de emissão	Proconve L7			
Dispositivos antipoluição (ureia)	catalizador, catalizador redutor seletivo (SCR) com uso de ureia (AdBlue) e filtro particulado (DPF)			
Transmissão				
Câmbio	mecânico de 6 marchas (PF6)			
Marchas	6 marchas à frente + 1 marcha à ré			
Tração	dianteira por meio de 2 árvores transversais com juntas homocinéticas			
Direção				
Direção	com assistência eletro-hidráulica			
Suspensão				
Suspensão dianteira	tipo MacPherson, com braço inferior retangular, barra estabilizadora, molas helicoidais e amortecedores hidráulicos telescópicos			
Suspensão traseira	eixo rígido com travessas longitudinais semielípticas de lâminas em aço e amortecedores hidráulicos telescópicos			
Freios				
Freios dianteiros	freio hidráulico com discos ventilados			
Freios traseiros	freio hidráulico com discos sólidos			
Pneus e rodas				
Pneus	225/65 R16			
Rodas	aço 6,5 Jx16 H2 5 66			
Estepe	aço 6,5 Jx16 H2 5 66 (homogêneo)			
Combustível				
Tipo de combustível	diesel S50/S10			
Tanque de combustível (litros)	100		80	100
Tanque de ureia AdBlue (litros/autonomia km)	20 litros/>6.100 km			
Desempenho				
Velocidade máxima	145		144	145
Aceleração 0 - 100 km/h	17,1		19,8	17,1
Capacidades				
Número de lugares	3 <p>1 condutor + 2 passageiros</p>		16 <p>1 condutor + 15 passageiros</p>	3 <p>1 condutor + 2 passageiros</p>
Volume de carga	8 m³ (L1H1) <p>13 m³ (L3H2)</p>		1.000 L (bagageiro)	8 m² (caçamba) <p>18 m³ (baú)</p>
Pesos (kg)				
Peso do veículo em ordem de marcha (PVOM)	1.978 (L1H1) <p>2.049 (L2H2) 2.125 (L3H2)</p>	2.129 (L2H2) <p>2.173 (L3H2)</p>	2.508	1.740
Carga útil	1.522 (L1H1) <p>1.451 (L2H2) 1.375 (L3H2)</p>	- <p>1.621 (L2H2) 1.577 (L3H2)</p>	1.242	1.760
Peso bruto total (PBT)	3.500	3.750	3.750	3.500
Capacidade máxima de tração (CMT) com/sem freio	2.000/750		no towing	2.000/750
Garantia				
Garantia	1 ano ou 100 mil quilômetros (o que ocorrer primeiro) e 6 anos anticorrosão			

Renault PRO+ a marca "expert"

soluções sob medida para profissionais

Renault PRO+ oferece produtos e serviços para clientes profissionais. As nossas equipes comerciais e de Pós-Venda estão prontas para lhe oferecer a solução mais adequada à sua atividade.

produtos e acessórios sob medida

A Renault PRO+ propõe uma ampla gama de acessórios que se adaptam perfeitamente às necessidades do seu negócio. Consulte a nossa equipe para conhecer as opções, bem como as diferentes possibilidades de transformação de veículos.

serviço especializado

A equipe de vendas da Renault PRO+ é especializada em veículos comerciais e de frota. Pessoas com deficiência também encontram serviços e preços especiais.

serviço Pós-Venda prioritário

O serviço Pós-Venda da rede PRO+ oferece prazos de entrega adaptados às necessidades da sua empresa.

concessionárias especializadas Renault PRO+

especialistas à sua disposição

- equipe comercial especializada em veículos utilitários
- manutenção em veículos comerciais até 5 toneladas
- financiamento especializado para clientes profissionais
- plano de manutenção exclusivo para os veículos da sua empresa

test drive à sua disposição

- ampla disponibilidade de veículos comerciais, incluindo versões convertidas
- test drive de utilitários em estrada sem hora marcada
- proposta comercial enviada em até 48 horas

mobilidade garantida

- serviço Pós-Venda prioritário
- consultores de serviço que o acompanham durante a entrega do veículo
- os serviços agendados serão realizados no mesmo dia*

*Desde que o veículo seja despachado antes das 9 h e não necessite de serviço adicional ou reparos de garantia que exijam substituição importante ou troca de peças.

